



# victron energy

B L U E P O W E R

## ARGO Diode Battery Isolators

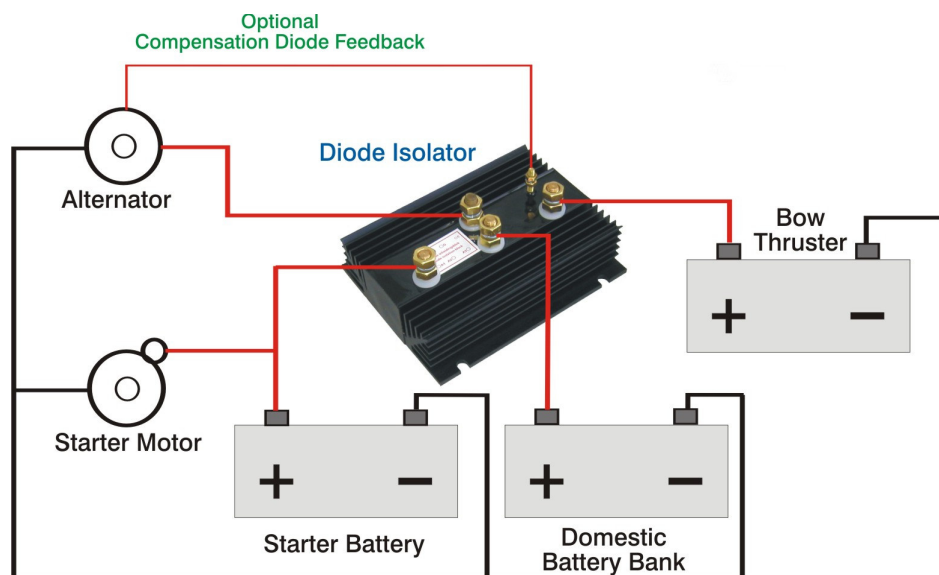
### Argo Batterietrenndioden

Batterietrenndioden ermöglichen gleichzeitiges Laden mehrere Batterien aus einer Stromquelle, ohne daß die Einzelbatterien miteinander verbunden sind. So kann z.B. die Bordnetzbatteie belastet werden, ohne daß gleichzeitig auch die Starterbatteie mit entladen wird. Durch die Nutzung moderner Shottky-Dioden wird darüber hinaus der Spannungsverlust klein gehalten. Er beträgt bei niedrigen Strömen ca. 0,3 V und beim Nennstrom ca. 045 V.

Alle Modelle dieser Baureihe sind mit einer Kompensationsdiode ausgerüstet, mit der die Ausgangsspannung der Lichtmaschine geringfügig erhöht wird, um so den Spannungsverlust durch die Shottky Dioden auszugleichen.

Weitere Informationen finden Sie unserem Buch „Elektrizität an Bord“. Wenn die Trenndiode ohne weitere Maßnahme in die Verkabelung zwischen Lichtmaschine und Batterie geschaltet wird, entsteht ein Spannungsverlust, der zu unvollständiger Ladung und frühzeitiger Alterung der Batterie führt.

Argo Ladestromverteiler	702SC	903SC	1202SC	1203SC	1602SC	1603SC
Maximaler Ladestrom (A)	50	70	100	100	130	130
Maximalstrom Lichtmaschine (A)	70	90	120	120	160	160
Anzahl der Batterien	2	3	2	3	2	3
Kabelanschluß	M6 Bolzen	M8 Bolzen	M8 Bolzen	M8 Bolzen	M8 Bolzen	M8 Bolzen
Anschluß Kompensations-Diode	M4	M4	M4	M4	M4	M4
Gewicht kg (lbs)	0,8 (1.8)	1,2 (2.6)	0,8 (1.8)	1,2 (2.6)	1,2 (2.6)	1,5 (3.3)
Abmessungen H x B x L in mm (H x B x L in Zoll)	60x120x80 (2.4x4.7x3.2)	60x120x150 (2.4x4.7x6.0)	60x120x100 (2.4x4.7x3.9)	60x120x150 (2.4x4.7x6.0)	60x120x150 (2.4x4.7x6.0)	60x120x200 (2.4x4.7x7.9)



Victron Energy bv / De Paal 35 / 1351 JG ALMERE / The Netherlands

Phone: (+31) (0)36 535 97 00 / Fax: (+31) (0)36 535 97 40 / [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com) / e-mail: sales@victronenergy.com